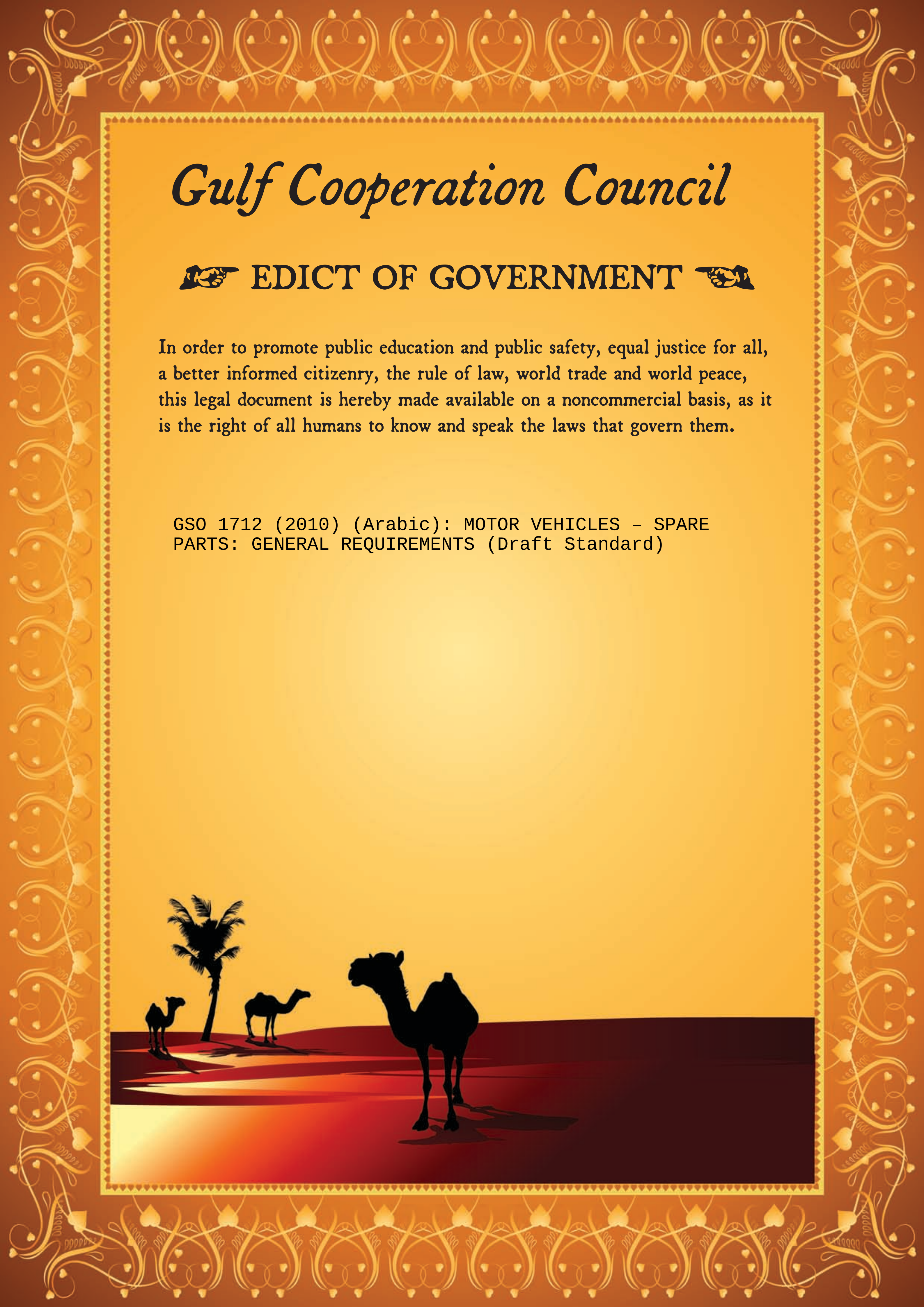


Gulf Cooperation Council

EDICT OF GOVERNMENT

GSO 1712 (2010) (Arabic): MOTOR VEHICLES – SPARE PARTS: GENERAL REQUIREMENTS (Draft Standard)

BLANK PAGE



هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية
GCC STANDARDIZATION ORGANIZATION (GSO)

مشروع : نهائي

GSO2/1/FDS/1712:2010
Update GSO 1712/2005

السيارات – قطع الغيار – المتطلبات العامة
MOTOR VEHICLES – SPARE PARTS
GENERAL REQUIREMENTS

إعداد
اللجنة الفنية الخليجية الفرعية لقطاع مواصفات المركبات والإطارات

هذه الوثيقة مشروع لمواصفة قياسية خليجية تم توزيعها لإبداء الرأي والملحوظات بشأنها، لذلك فإنها عرضة للتغيير والتبديل، ولا يجوز الرجوع إليها كمواصفة قياسية خليجية إلا بعد اعتمادها من مجلس إدارة الهيئة.

تقديم

هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية هيئة إقليمية تضم في عضويتها الأجهزة الوطنية للمواصفات والمقاييس في دول الخليج العربية ، ومن مهام الهيئة إعداد المواصفات القياسية الخليجية بواسطة لجان فنية متخصصة .

وقد قامت هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية ضمن برنامج عمل اللجنة الفنية رقم ٢–١ " اللجنة الفنية الخليجية الفرعية لقطاع مواصفات المركبات والإطارات" بتحديث المواصفة القياسية الخليجية رقم ٢٠٠٥/١٧١٢ " السيارات – قطع الغيار – المتطلبات العامة" .

وقامت المملكة العربية السعودية بإعداد مشروع هذه المواصفة . وقد اعتمدت هذه المواصفة كلائحة فنية خليجية في اجتماع مجلس إدارة الهيئة رقم ( ) ، الذي عقد بتاريخ / / هـ ، الموافق / / م على أن تلغى المواصفة رقم (١٧١٢ / ٢٠٠٥) وتحل محلها .

السيارات – قطع الغيار – المتطلبات العامة

١- المجال ونطاق التطبيق

تختص هذه المواصفة القياسية بالمتطلبات العامة لقطع الغيار الإحلالية الجديدة للسيارات .

٢- المراجع التكميلية

١/٢	م ق خ ١٩٩١/١٣٦	" السيارات – مبرد (رادياتير) المحرك " .
٢/٢	م ق خ ١٩٩١/١٣٥	" السيارات – طرق اختبار مبرد (رادياتير) المحرك " .
٣/٢	م ق خ ١٩٨٨/٩٦	" السيارات – طرق اختبار أحزمة الأمان " .
٤/٢	م ق خ ١٩٨٨/٩٧	" السيارات – أحزمة الأمان " .
٥/٢	م ق خ ١٩٩٤/٤١٩	" السيارات – طرق اختبار أقفال الأبواب ومفصلاتها " .
٦/٢	م ق خ ١٩٩٤/٤٢٠	" السيارات – أقفال الأبواب ومفصلاتها " .
٧/٢	م ق خ ١٩٩٤/٤٢١	" السيارات – طرق اختبار مرايا الرؤية الخلفية " .
٨/٢	م ق خ ١٩٩٤/٤٢٢	" السيارات – مرايا الرؤية الخلفية " .
٩/٢	م ق خ ١٩٩٤/٥٦٥	" مرشحات الهواء للسيارات " .
١٠/٢	م ق خ ١٩٩٤/٥٦٦	" طرق اختبار مرشحات الهواء للسيارات " .
١١/٢	م ق خ ١٩٩٨/٧٤٣	" السيارات – طرق اختبار بطانات المكابح – الجزء الأول : إجهاد القص الداخلي لمادة البطانة " .
١٢/٢	م ق خ ٢٠٠٢/١٦٠٥	" مرشحات السريان الكامل لزيت تزييت محركات الاحتراق الداخلي – الأبعاد " .

١٣/٢ م ق خ ٤٥٤٨-٢٠٠٢/٦ " طرق اختبار مرشحات السريان الكامل لزيت تزييت محركات الاحتراق الداخلي – الجزء السادس : اختبار ضغط الانفجار الساكن (الاستاتيكي) " .

٣- التعاريف

١/٣ الصانع : الهيئة أو المنشأة التي لها المسؤولية الفنية عن تصنيع قطع غيار السيارات ومسؤولة عن تصنيعها .

٢/٣ بلد المنشأ : البلد التي يتم فيها تصنيع الأجزاء .

٣/٣ سيارة : مركبة تُشغل بواسطة محرك فيما عدا الدراجات النارية والمقطورات ، ولا تعتمد في حركتها على قضبان أو كابلات أو ما شابه ذلك .

٤/٣ المطابقة : هي مطابقة المتطلبات الموضحة في المواصفات القياسية الخليجية أو أي مواصفات أخرى مقبولة من هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية لقطع الغيار بعد تركيبها طبقاً للمواصفات الفنية الموصى بها من قبل صانع قطع الغيار .

٥/٣ قطع الغيار الأصلية : قطع تم تصميمها وتصنيعها لاستبدالها طبقاً لمواصفات صانع المركبة لأداء وظيفة محددة من صانع المركبة أو الصانع الذي يقوم بتصنيع القطع طبقاً لنفس مواصفة ونظام مراقبة الجودة لصانع المركبة .

٦/٣ قطع الغيار العادية (التجارية) : هي القطع (غير قطع الغيار الأصلية) المصنعة كأجزاء احلالية للسيارات طبقاً لأي مواصفات قياسية عالمية أو أوربية أو مواصفات بلد المنشأ أو مواصفات شركة .

٤- المتطلبات

١/٤ عام

١/١/٤ يجب أن تكون قطع الغيار خالية من الاسبستوس .

٢/١/٤ يجب أن تكون قطع الغيار مطابقة للمتطلبات الموضحة في المواصفات القياسية الخليجية ذات العلاقة .

في حالة عدم توافر المواصفات القياسية الخليجية ، يجب أن تكون قطع الغيار مطابقة لواحدة أو أكثر من المواصفات القياسية الدولية أو الإقليمية أو بلد المنشأ أو مواصفات الشركة .

٣/١/٤ ما لم ينص على خلاف ذلك في المواصفات القياسية الخليجية الخاصة بذلك ، يجب أن تكون خصائص الأداء والخصائص الميكانيكية لقطع الغيار التجارية مماثلة أو أقل بنسبة في حدود ١٥ % من القطعة الأصلية في السيارة .

٤/١/٤ ما لم ينص على خلاف ذلك في المواصفات القياسية الخليجية الخاصة بذلك ، يجب أن يكون التحمل (المتانة) لقطع الغيار التجارية مماثلة أو أقل بنسبة في حدود ٢٥ % من القطعة الأصلية في السيارة .

٥/١/٤ في حالة قطع الغيار الأصلية يجب إرفاق تقرير اختبار من صانع الأجزاء مع شهادة المطابقة .

٦/١/٤ في حالة قطع الغيار العادية (التجارية) – يجب إرفاق تقرير اختبار من مختبر محايد (مستقل) مع شهادة المطابقة .

٧/١/٤ يجب أن يقوم المختبر المحايد بعمل مقارنة بين نتائج الاختبار لقطعة أصلية ونتائج الاختبار للقطعة التجارية .

٨/١/٤ يجب أن تكون شهادة المطابقة طبقاً للنموذج الموضح في الملحق (أ) .

٩/١/٤ يجب أن تكون مدة صلاحية شهادة المطابقة سنة واحدة .

١٠/١/٤ يجب أن يقوم الصانع بإرسال شهادة مطابقة إلى هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية قبل شحن أول إرسالية بثلاثة شهور على الأقل باللغة العربية و/أو الإنجليزية ، تشهد هذه الشهادة أن هذه النوعية من قطع الغيار تفي بمتطلبات المواصفات القياسية الخاصة بها .

١١/١/٤ يجب أن يرفق الصانع مع كل إرسالية صورة من شهادة المطابقة المعتمدة .

٥- ظروف التخزين

يمكن للصانع أن يقترح أي متطلبات خاصة بالتخزين إذا كان ذلك قابلاً للتطبيق (مناسباً) – تتعلق بما يلي :

١/٥ التخزين على رفوف أو وسائل تخزين خاصة .

٢/٥ توضع قطع الغيار فوق بعضها البعض أو ترتيبات رص خاصة .

٣/٥ درجة الحرارة هل يجب التحكم فيها أم لا ؟ إذا كانت الإجابة نعم ، ما هي درجة الحرارة ؟

٤/٥ إذا كان التحكم في الرطوبة مطلوباً ، يذكر التفاصيل .

٥/٥ هل التحكم في الغبار ضروري أم لا ؟

٦/٥ هل يمكن التخزين في أماكن مفتوحة معرضة للشمس أو غرف مبنية خاصة .

٦- التعبئة

١/٦ يجب أن توضع كل قطعة في عبوة محكمة إذا كان ذلك قابلاً للتطبيق .

٢/٦ يجب أن يوضح على كل عبوة باللغة العربية و/أو اللغة الإنجليزية البيانات التالية :

١/٢/٦ اسم الصانع أو العلامة التجارية .

٢/٢/٦ بلد الصنع .

٣/٢/٦ قطعة أصلية من الصانع الأصلي أو إحلالية .

٤/٢/٦ اسم القطعة .

٥/٢/٦ الكمية في العبوة .

٦/٢/٦ السيارات التي تصلح قطع الغيار المصنعة لها .

٧/٢/٦ بارمترات (مقادير) التشغيل الآمن .

٨/٢/٦ أي علامة اعتماد .

٩/٢/٦ رقم القطعة .

٣/٦ يجب أن تحتوي كل عبوة على تعليمات التركيب باللغة العربية و/أو الإنجليزية إذا كان ذلك قابلاً للتطبيق .

٧- البطاقات والبيانات الإيضاحية

عندما يتعذر تغليف قطع الغيار لأنها كبيرة جداً . يجب أن يوضح على كل جزء منها وبطريقة واضحة تصعب إزالتها أو على بطاقة باللغة العربية و/أو اللغة الإنجليزية البيانات التالية :

- اسم الصانع و/أو علامته التجارية .
- نوع وطراز السيارة التي ُصنعت الأجزاء لها .
- أي علامة اعتماد .
- شهر وسنة التصنيع أو اختصار له (إذا كان ذلك ضرورياً) .
- اسم القطعة ورقمها .
- تعليمات التركيب (عندما يكون ذلك ضرورياً) .
- بارامترات (مقادير) التشغيل الآمن .
- متطلبات الصيانة .

٨- تقرير الاختبار

١/٨ يجب أن يرفق مع شهادة المطابقة تقارير اختبار للاختبارات التي تجرى طبقاً للمواصفات القياسية الخليجية أو المواصفات ذات العلاقة في حالة عدم توافر مواصفات قياسية خليجية .

٢/٨ يجب أن يكون تقرير الاختبار صالحاً لمدة عام واحد فقط .

٣/٨ يجب أن يتضمن تقرير الاختبار التالي :

- اسم الصانع .
- اسم القطعة ورقمها .

- بلد التصنيع .
- شهر وسنة التصنيع .
- نوع وطراز السيارة المناسبة .
- بيانات مواصفات الصانع .
- اسم وعنوان المختبر الذي أجرى الاختبارات .
- بيانات المواصفات القياسية الخليجية أو المواصفات الأخرى .
- تفاصيل نتائج الاختبار .
- العمر الافتراضي للقطع .
- اسم وتوقيع الشخص المسؤول ذي الصلة بالاختبارات .
- تاريخ تقرير الاختبار .

ملحق (أ)
نموذج شهادة المطابقة لقطع غيار السيارات

اسم الصانع : ....

بلد الإنتاج : ....

إلى : هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية

تشهد بهذا أن القطع المنتجة / المصدرة بواسطتنا :

اسم القطعة : .... رقم القطعة : ....

منتجة في شهر .... سنة ....

للسيارة طراز : .... سنة الطراز : .... صنف : ....

التي صنعت القطعة لها .

مطابقة للمواصفات القياسية الخليجية / المواصفات الأخرى .... تفاصيل : ....

تفاصيل الاختبارات التي تم إجراؤها ....

الاسم الكامل وتوقيع الشخص المسؤول

التاريخ :

ختم الشركة :

ملحوظة : يقوم الصانع بإرسال تقرير اختبار مع شهادة المطابقة .

المصطلحات الفنية

قطع الغيار	Spare parts
مطابقة	Conformity
قطع غيار أصلية	Genuine spare parts
قطع غيار عادية (تجارية)	Common spare parts
رطوبة	Humidity
رفوف	Shelves
التعبئة	Packaging
تقرير اختبار	Test report
مختبر محايد (مستقل)	Independent laboratory
إرسالية	Consignment